

INDICE NOTIZIARIO 2 - GENNAIO 1988	Pagina
------------------------------------	--------

Notizie del Comitato Direttivo

Giuseppe Eusebi nuovo Presidente	1
----------------------------------	---

Contributi

Osservazioni e commenti sull'ultima revisione delle "Norme" sui crediti Documentari. Intervento di Jean C. Dekker all'Assemblea di CREDIMPEX - ITALIA del 19 giugno 1987	6
---	---

Note sulla più recente evoluzione dei trasporti marittimi di linea e relativi documenti. A cura della Sig.ra Giovanna Bongiovanni all'assemblea di CREDIMPEX - ITALIA del 19 giugno 1987	22
---	----

Informatica e Crediti documentari. Intervento di Marco Castelbolognesi al "Colloque Internazionale" di CREDIMPEX - FRANCE del 12 giugno 1987	33
---	----

Automazione dei Crediti Documentari . Intervento di Elia Dibitonto al "Colloque Internazionale" di CREDIMPEX - FRANCE del 12 giugno 1987	36
---	----

Il documento di trasporto marittimo non rappresentativo Il punto di vista di "Protection and Indemnity International" - Aprile 1987, n. 4	41
--	----

Il punto di vista di un vettore marittimo inglese; da OCL "Merchants Guide to Liabilities and documentary Problems", 1984	48
---	----

La situazione in Italia. dell' Avv. Emilio Fadda - Genova	51
--	----

Orientamenti del Comitato Direttivo

Studi

N.3 I provvedimenti di urgenza ex art. 700 C.P.C. e il sequestro conservativo adottati con riferimento alle operazioni di credito documentario	60
--	----

Quesiti

N. 1 Utilizzo nell'ultimo giorno di validità di un credito documentario con clausola circa e spedizioni parziali ammesse	68
--	----

N. 2 Alcuni casi di applicazione della tolleranza di cui all'art. 43 b) delle "Norme"	70
---	----

Informazioni e Commenti

La Convenzione delle Nazioni Unite sui contratti di vendita internazionale di merci e il credito documentario.	
Alcune considerazioni a cura di Credimpex - Italia	73
E' operativa la Convenzione dell'Onu sui contratti di vendita internazionale di merci. Nota della Sezione Italiana della C.C.I.	82
Il nuovo documento di trasporto marittimo FIATA Combined Transport Bill of Lading (FIATA FBL)	87
La Magistratura e la Camera di Commercio Internazionale in disaccordo sull'interpretazione degli artt. 54 f) e 41 a) delle "Norme"	107